

PRESSEMEDDELELSE

Caroline S signalerer : Tag en trn i maskinen

Svendborgs kendte veteran-coaster fejrer 60 r til søs med maritim festivits på Frederiksen lørdag den 17. august.

SVENDBORGS veteran-coaster Caroline S er en kendt profil i både hjemhavnen og i de indre danske farvande. Med sin frivillige besætning sejler Caroline S bde charterture med passagerer i Det Sydfynske Øhav og som første prioritet fragt med fx fiskefoder fra Haderslev til havbrugene i Storebælt. Begge dele skaber indtægter til skibets drift.

Caroline S er ejet af en forening i Svendborg. Den modtager ikke offentlige tilskud og hele besætningen er maritimt interesserede med de relevante kompetencer.

Bemandingsansvarlig, frivillig Niels Strand, der har en lang karriere som leder i A. P. Mller

bag sig, glder sig over engagementet omkring Caroline S og det gode sociale samvre sejlads og skibets øvrige drift genererer:

- Vi er et skib drevet af lyst og frivillighed, siger Niels Strand, der også har papirer til at føre Caroline S.

Kredsen omkring Caroline S tæller ca. 60 frivillige. Nogle sejler og andre vedligeholder.

Nr Caroline S skal sejle i døgn drift med fx fiskefoder kræver det minimum en besætning på seks-syv frivillige. Hvad det kniber lidt med i øjeblikket er et skaffe folk til at passe maskinen, en 265 hestes MaK-diesel.

- Man behver ikke at være maskinuddannet. Vi skal nok oplære. Men har man interesse for solid, gammel mekanik, er man velkommen til at henvende sig, opfordrer Niels Strand. Caroline S er en gammel dame. Den er den ene af kun to originale carolinere bygget i Marstal i 1950'erne. Lørdag den 17. august fylder Caroline S 60 r. Det markeres med maritim festivits, musik og kor på Frederiksen i Svendborg. Flere andre gode skibe har meldt deres ankomst. Det gælder blandt andet Caroline S' Marstal-søster Samka.

Mere information: Venligst kontakt formand Jørgen Frederiksen, Svendborg, tlf. 4075-8703, haagenfrederiksen@yahoo.com - eller se på www.caroline-s.dk.



Caroline S laster fiskefoder i Haderslev, sommer 2019. Drone-foto: Torben Nørgaard.

Historisk: Den nu 60-årige Caroline S af Svendborg

+ Caroline S er bygget på A/S H. C. Christensens Staalskibsværft i Marstal i 1959 til en skibsfører i Bolbro og med hjemsted i Odense. Dens første navn var Janto. Senere navne er Jane og Caroline Samsø.

+ Caroline S er det sidst byggede kystfragtskib af typen caroliner, som der blev søsat 23 af fra 1951-1959. De 20 er bygget i Marstal, to i Svendborg og en i Korsør.

+ Desuden er der på Svendborg Staalskibsværft bygget fire caroliner-varianter til transport af flydende gas samt en raltransport-udgave på værftet i Marstal.

+ Caroliner-betegnelsen stammer fra navnet på den først byggede coaster i serien.

+ Den anden originalt bevarede caroliner er Samka fra Marstal.

+ Caroline S har siden 2001 været ejet af Foreningen Caroline S i Svendborg. Formand er Jørgen Frederiksen. Shipping-driften varetages af JMB Bjerrum & Jensen i Svendborg.

+ Skibstypen repræsenterer skiftet i småskibsfarten fra sejlskibe med hjælpemotor til motorstålskibe.

De første syv carolinere fik støtte til bygningen af efterkrigstidens USA-finansierede Marshall-hjælp.

+ Nogle mål på Caroline S: Længde: 33 m. bredde 6,5 m. dybgang 3 m.

+ Maskinen er den originale 265 hk fire-cylindrede, firetakts MaK bygget i Kiel. Topfart omkring 10 knob.

+ Andre aktiviteter omkring Caroline S er bl. a. et medlemsskrift med nyheder, historie og beretninger fra livet om bord og i land samt Caroline S-koret. I 2015 udgav den lokale forfatter Bjarne Bekker et hefte om koret.