

Byens eneste fragtskib lægger til kaj

AF: **MARTIN RYE , MARRY@JFMEDIER.DK**

Publiceret 09. august 2019 kl. 16:45



Maskinen på Caroline S. er den originale 265 hk fire-cylindrede, firetakts motor bygget i Kiel i Tyskland. Skibet kan nå op på en topfart omkring 10 knob. Foto: Arkivfoto

Haderslev Havns eneste tilbageværende fragtskib gæster havnen på tirsdag kl. 16. Skibet bliver drevet udelukkende af frivillige, og det håber de på at fortsætte med.

Det bliver et rent nostalgi-trip, når fragtskibet Caroline S er at finde i Haderslev Havn om fem dage. Det er det eneste fragtskib, der stadig er tilbage i Haderslev Havn. Jørgen Frederiksen har sejlet med skibet, lige siden det blev bygget for 60 år siden. Han er formand for Foreningen Caroline S i Svendborg, der er en samling af frivillige, der står for at vedligeholde og styrer båden til og fra Haderslev havn.

- Det er nostalgi, og vi holder meget af skibet. Der er ikke andet end kærlighed til driften af sådan noget, siger han.

Foreningen overtog skibet i 2000 og har aktivt brugt skibet i Haderslev Havn i 14 år. De seneste år har skibet fragtet fiskefoder til havnen fra

Svendborg. Det har skibet gjort med sin oprindelige motor fra 1959 og motorens fortsatte liv, har de frivillige på båden en stor andel i.

- Skibet er reelt kun blevet 60 år, fordi det er museumsskib, ellers var det blevet revet op. Vi er gamle søfolk alle sammen, og vi hygger os med at sejle videre, siger Jørgen Frederiksen.

En hektisk rejse

Den pensionerede sømand husker især tilbage på én historie med skibet Caroline S. Tilbage i 2008 sejlede besætningen skibet fra Svendborg og til Brest på den franske vestkyst. Her var de blevet inviteret til stævne for ældre skibe som Caroline S. Skibet blev på rejsen mødt af et voldsomt uvejr, hvor de nogle steder måtte søge læ eller sætte anker. For som Jørgen Frederiksen selv siger:

- Vi sejlede mere baglæns end forlæns.

Rejsen endte med at tage syv dage mod forventeligt fire dage men ikke desto mindre, ankom de til den franske havn. Det var en kæmpe oplevelse for alle besætningsmedlemmerne, ifølge Jørgen Frederiksen.

Han håber på, at skibet også i fremtiden vil kunne fortsætte med at fragte fiskefoder til Haderslev Havn.