

Pressemeddelelse.

Caroline S af Svendborg fylder 60 år den 17 august 2019 og det er der grund til at fejre, for der er ikke mange af hendes årgang tilbage - og det vil blive fejret. Caroline er kendt af mange Svendborgensere enten som en farverig del af Svendborgs havnemiljø eller når hun stille og roligt tøffer af sted gennem sundet med en last af fiskefoder eller turister og sender glade hilsner med hornet til vennerne i land.

Caroline S er en coaster af caroliner-typen, bygget i Marstal i 1959. Caroliner flåden blev bygget efter krigen fra 1951 med midler fra Marshall hjælpen. Typen var tænkt som afløserne for de aldrende skonnerter og galeaser samt ofte tidligere tyske eller hollandske stålskibe, som dannede kernen i den danske indenrigsflåde i 30'erne og 40'erne.

Caroline S var i drift indtil 1994, hvor den blev overtaget af en ejerkreds på Samsø. I 2002 blev den så overtaget af den ny ejerkreds i Svendborg med hjælp fra Skibsbevaringsfonden.

Den daglige drift og vedligeholdelse af skibet foretages af en gruppe dedikerede, pensionerede navigatører og maskinmestre og andre skibskyndige og – interesserede. De hævder selv, at de kun gør det for at få lov til at lege lidt med skibet. Hver mandag møder et hold op og maler, pudser, banker rust og tilser maskinen, samt, ikke at forglemme, afslutter med en frokost og udveksling af historier.

Økonomien er grundlæggende baseret på bidrag fra sponsorer og medlemsbidrag, suppleret med indtægter fra fragt af fiskefoder fra Haderslev til Musholm bugt i sæsonen og sejlads med turister til forskellige gøremål. Så der er tale om et skib, der bliver holdt i fuldt arbejdsdygtig stand efter alle forskrifter fra Søfartsstyrelsen

Der er grund til at fejre Caroline S, selv om 60 år, for nogle, ikke synes af så meget, men der er tale om et lille stykke danmarkshistorie og hun har sin plads blandt alle de bevaringsværdige skibe.

Og fejret bliver hun. Den 17 august flager vi over top på Frederikssøen i Svendborg. Dagen starter kl. 11 med åbningstale af borgmesteren og musiceren af Peder Most Garden. Fra kl. 11 om formiddagen til sent på aftenen vil der være musik, mad og andre aktiviteter. Andre bevaringsværdige skibe lægger til kaj ved siden af Caroline. Det drejer sig om søsterskibet Samka, slæbebådene Skt. Knud og Malou, natfærgen Kaja, postbåden Hjortø, toldkrydseren Viking, travaljen Thea, sejlpaketten Carla samt skonnerterne Aron og Fulton. Der vil være åbent skib på alle skibene i løbet af dagen.

Og så skal der synges og musiceres. Hver hele time vil der være optræden af et kor fra dækket på Caroline S. Carolines eget kor, Kællingekoret, Marstal Småborgerlige Sangforening, Havfruerne, Stork Ejlænder og Gadedrengekoret af Lillejuleaften 1977.

Der vil også være rig mulighed for at opleve andre af havnens seværdigheder lidt ud over det sædvanlige. Der bliver arrangeret guidede rundvisninger på Ring Andersens skibsværft, på isbryderen Thorbjørn, på Lystfartøjs Museet og på Maritimt Kultur Værksted. Ingen af de bevaringsværdige skibe kan klare sig uden støtte fra en vennekreds og sponsorer og ved denne lejlighed vil der være reception på sejlpaketten Carla for at takke sponsorerne fra Fynske Bank, firmaet Hans Fogdahl og Ragnild Bruuns Fond for deres støtte til bevaringsprojektet. Og for dem der vil prøve deres maritime færdigheder, bliver den "maritime rambla" sat op på kajen.

Dagen slutter med festmiddag for tilmeldte i Rundbuehallerne. Også her vil der blive musiceret og mon ikke der bliver fyret en sang af i ny og næ, og hvis der er flere kræfter, skal der også danses. Alle er velkomne efter først til mølle princippet, hvis man er interesseret, så kontakt Margrethe på telefon 2960 5467.

Foreningen håbet at rigtig mange Svendborgensere og andre finder vej omkring Frederiksøen på denne dag for at være med til at fejre et stykke dansk kultur- og skibsfartshistorie.